

ANTES DE QUE USTED MANEJE

Su seguridad y la del público dependen en mucho de lo que usted hace antes de manejar, incluyendo el ajuste del asiento y de los espejos, el uso de los cinturones de seguridad, la revisión de su vehículo, cerrar las puertas con pestillo, mantener su visibilidad libre de obstrucciones y anclar firmemente aquellos artículos dentro el vehículo y sobre el mismo.

Se Requiere un Seguro

Si usted opera un vehículo motorizado que esté registrado en este Estado, debe tener seguro de responsabilidad civil y llevar consigo una tarjeta de identificación que compruebe que tiene dicho seguro. Los conductores de vehículos del gobierno, motocicletas y vehículos de transporte común o por contrato quedan exentos de este requerimiento de seguro.

Debe usted tener una póliza o garantía de responsabilidad civil para automóvil de una compañía aseguradora aprobada por el Estado o una compañía de fianzas que provea lo siguiente:

- \$25,000 dólares o más, pagaderos por lesiones corporales o la muerte de una persona en una colisión en la que solamente una persona resultó herida o muerta;
- \$50,000 dólares o más, pagaderos por lesiones corporales o la muerte de dos o más personas en cualquier colisión; y
- \$10,000 dólares o más, pagaderos por daños o destrucción de propiedad ajena en cualquier colisión única.

Revise el Vehículo

Su seguridad comienza con el automóvil que conduce. Es el deber de los conductores tener la certeza de que los vehículos que manejan están en condiciones de ser operados con seguridad. Un vehículo que no esté funcionando debidamente no es seguro y su operación cuesta más que la de un vehículo que recibe mantenimiento. Se puede descomponer o puede causar una colisión. Si un vehículo no está funcionando bien, usted quizá no pueda escapar de una situación de emergencia. Un vehículo en buenas condiciones de operación puede darle un margen de seguridad adicional cuando más lo necesite.

Debe usted seguir las recomendaciones del manual del propietario de su vehículo para el mantenimiento rutinario del mismo. Algunas revisiones puede realizarlas usted mismo, otras deberán ser hechas por un mecánico calificado. Unas cuantas revisiones sencillas le ayudarán a evitar problemas en los caminos.

Sistema de frenado - Solamente los frenos pueden detener a su vehículo. Es sumamente peligroso que sus frenos no funcionen adecuadamente. Si no parecen funcionar debidamente, si hacen mucho ruido, despiden olor extraño o si el pedal del freno se va hasta el piso, haga que los revise un mecánico.

Luces - Asegúrese de que las direccionales, las luces de los frenos, los faros traseros y los faros delanteros operen debidamente. Esto se debe revisar desde afuera del vehículo. Las luces de los frenos indican a los demás usuarios del camino que usted se va a detener y las direccionales les dicen que va a dar vuelta.

Un faro delantero que no esté bien alineado puede iluminar hacia donde usted no lo necesita y puede encandilar a los demás conductores. Si tiene problemas para ver de noche o si los demás conductores le piden el cambio de luces constantemente, haga que un mecánico revise sus faros delanteros.

Parabrisas y limpiaparabrisas - Un vidrio dañado se puede romper más fácilmente en una colisión ligero o cuando algo golpea al parabrisas. Haga que le reparen o cambien su parabrisas si está dañado.

Los limpiadores del parabrisas mantienen a este último libre de agua y nieve. Algunos vehículos también tienen limpiadores en las ventanas traseras y en los faros delanteros. Asegúrese de que todos los limpiaparabrisas estén en buenas condiciones de operación. Si los hules no retiran el agua correctamente, cámbielos.

Llantas - Las llantas desgastadas o deterioradas pueden incrementar la distancia que le toma al vehículo detenerse, y hacen que el girar se torne dificultoso cuando el camino está mojado. Las llantas desequilibradas y con baja presión, causan que las llantas se desgasten rápidamente, reducen el rendimiento económico de la gasolina, y hacen más dificultoso maniobrar y detener el vehículo. Si el vehículo rebota, el volante vibra, o si el vehículo tira hacia un lado, haga que un mecánico lo revise.

Las llantas desgastadas pueden causar que se deslice como un hidroavión, y aumentan la probabilidad de una llanta pinchada. Compruebe la presión de aire de las llantas con un manómetro cuando estén frías. Consulte con el manual del usuario o en el lado de la llanta para la presión correcta.

Revise la banda de rodadura de la llanta con una moneda de un centavo. Inserte la moneda de cabeza en la ranura del rodado. Si la superficie de rodado no llega cuando menos a la cabeza de Lincoln (2/32 de pulgada), la llanta es ilegal y no segura y necesita cambiarla.

Sistema de dirección - Si el volante no funciona debidamente, resulta difícil controlar la dirección en la cual usted quiere ir. Si le resulta difícil hacer girar el vehículo, o si no da vuelta cuando primero gira el volante, haga que un mecánico revise la dirección.

Nunca coloque el encendido de su vehículo en la posición “bloqueado” mientras se encuentre en movimiento. Si usted trata de hacerlo al girar el volante se bloqueará la dirección y perderá el control de su vehículo.

Sistema de suspensión - La suspensión le ayuda a controlar el vehículo y le brinda un paseo cómodo en caminos de superficies varias. Si el vehículo sigue rebotando después de un bache o un alto, o si resulta difícil controlarlo, quizá necesite amortiguadores nuevos o algunos otros componentes de la suspensión. Haga que un mecánico la revise.

Sistema de escape - El sistema de escape ayuda a reducir el ruido del motor, ayuda a enfriar los gases calientes que salen del motor, y transfiere estos gases hacia la parte trasera del vehículo. Los gases de un escape con fugas pueden causar la muerte dentro de un vehículo en un período de tiempo muy corto. Nunca encienda un motor en un garaje cerrado. Si permanece dentro de un vehículo con el motor en marcha durante un período prolongado, abra una ventana.

Algunas fugas del escape se escuchan fácilmente, pero otras muchas no. Por eso es muy importante que se revise el sistema de escape periódicamente.

Motor - Un motor que funcione deficientemente puede perder la potencia necesaria para manejar normalmente y para emergencias, pudiera no arrancar, gasta más combustible del que debiera, contamina el aire y puede pararse cuando usted transite por algún camino, causando así un problema tanto para usted como para el tráfico. Siga los procedimientos que se recomiendan en el manual del propietario para el mantenimiento del vehículo.

Objetos sueltos - Asegúrese de que no haya objetos sueltos en el vehículo que pudieran golpear a alguien en caso de un alto repentino o de una colisión. Asegúrese de que no haya objetos en el suelo que puedan rodar y quedar debajo del pedal de los frenos, impidiendo así que usted pueda detener el vehículo.

Bocina - Puede ser que la bocina no parezca importante en términos de seguridad, pero como dispositivo de advertencia, podría salvarle la vida. Sólo utilice su bocina como advertencia a los demás.

Superficies de Vidrio Limpias

Es importante que usted pueda ver claramente a través de las ventanas, del parabrisas y por los espejos. A continuación algunas cosas usted puede hacer para ayudar.

- Mantenga limpio el parabrisas. El sol brillante o las luces de otro vehículo sobre un parabrisas sucio dificultan la vista. Lleve consigo líquido limpiador y una toalla de papel o de tela de manera que pueda usted limpiar su parabrisas siempre que sea necesario.
- Mantenga lleno el depósito del líquido limpiador del parabrisas. Utilice un enjuague anticongelante en las áreas en las que el clima pudiera bajar a temperaturas congelantes.
- Mantenga limpia la parte interior de sus ventanas, especialmente si alguien ha estado fumando dentro del vehículo. El fumar causa que se acumule una película en la superficie interior del vidrio.
- Antes de manejar, retire la nieve, el hielo o la escarcha de todas las ventanas.
- No cuelgue cosas de su espejo retrovisor, tampoco sature el parabrisas con calcomanías. Podrían obstruir su visibilidad.
- Mantenga limpios los faros delanteros, las luces de dar marcha atrás, las de los frenos y las luces traseras. El polvo sobre los lentes de las luces puede reducir su iluminación en un 50 por ciento.

Ajuste Asientos y Espejos

Siempre debe revisar y ajustar su asiento y espejos antes de comenzar a manejar.

- No deberá usted manejar con más de tres personas en el asiento delantero si esto estorba su visibilidad o interfiere con el control de su vehículo. Debe usted tener una visibilidad despejada en todas direcciones y todos los controles deben estar a su alcance y al menos un tercio del volante debe estar entre sus manos.
- Ajuste su asiento de manera que tenga la altura suficiente para ver el camino claramente. De ser necesario, utilice un cojín para el asiento. No haga el asiento tan al frente que no pueda girar fácilmente. Usted se debe sentar de modo que la bolsa de aire lo golpearía en el pecho si hay una colisión. Asimismo, siéntese de modo que pueda tocar el piso debajo del pedal del freno con sus pies.
- Ajuste su espejo retrovisor y sus espejos laterales. Debe poder ver hacia atrás por la ventana trasera con el espejo retrovisor y a los lados con los espejos laterales. Ajuste los espejos laterales para que usted pueda ver una pequeña parte de su vehículo cuando se incline levemente hacia adelante. Esto le ayudará a ver el tránsito detrás de usted.
- Si cuenta con un espejo de día/noche, asegúrese de fijarlo para la hora del día en que va a manejar.
- Los apoyos para la cabeza están diseñados para evitar un traumatismo cervical en caso de que lo golpeen por detrás. Deben ajustarse de manera que el apoyo para la cabeza haga contacto con la parte trasera de su cabeza.

Utilice Cinturones de Seguridad y Retenedores para Niños

En el Estado de Washington, es ilegal conducir o ser un pasajero sin usar el cinturón de seguridad. Antes de partir, siempre abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos sus pasajeros estén usando los cinturones de seguridad, los retenedores para niños, o elevador de asiento para niños. También recuerde cerrar con seguro las puertas del vehículo.

Usted puede tener que pagar una multa si usted o los pasajeros menores de 16 no están usando el cinturón de seguridad, los retenedores para niños, o elevador de asiento para niños. Los pasajeros mayores de 16 son responsables de usar su cinturón de seguridad y de cualquier multa.

La ley también requiere que:

- Cualquier vehículo fabricado después de enero de 1964 y registrado en el Estado de Washington deberá tener cinturones de seguridad sobre la cadera en el asiento delantero.
- Los vehículos de pasajeros fabricados después de enero de 1968 así como los camiones y los vehículos de pasajeros para usos múltiples fabricados después de enero de 1972 deberán tener cinturones sobre la cadera y hombro o un cinturón sobre la cadera en todos los asientos.
- Las furgonetas, casas motorizadas, y los vehículos que tengan acampadores montados sobre el chasis, que hayan sido fabricados después de enero de 1976, deberán tener cinturones de seguridad en todos los asientos.

Si su vehículo tiene un sistema de cinturón de seguridad de dos piezas, asegúrese de usar ambos adecuadamente ajustados, con el cinturón sobre el hombro y no por debajo de su brazo o por detrás de su espalda. El cinturón de seguridad deberá ir cruzado sobre la cadera y no sobre su cintura. Usar sólo una de las dos partes disminuye su protección notablemente. Si tiene un cinturón automático para el hombro, asegúrese de abrocharse también el cinturón para la cintura. De otra manera, en una colisión podría usted deslizarse fuera del cinturón y resultar herido o muerto.

Al ser usted el conductor, además de protegerlo contra lesiones, los cinturones de seguridad le ayudan a mantener el control del vehículo. Si lo golpean por un lado o si gira repentinamente, la fuerza podría empujarle hacia un lado. No puede usted dirigir el vehículo si no está detrás del volante.

Los cinturones de seguridad se deben usar aún cuando el vehículo esté equipado con bolsas de aire. Es cierto que las bolsas de aire le ofrecen una buena protección para evitar que se golpee con el volante, con el tablero o con el parabrisas, pero no le protegen en caso de que lo golpeen por un costado o por detrás, o bien si el vehículo se voltea. Y una bolsa de aire no lo mantendrá detrás del volante en estas situaciones.

Los niños menores de tres años deben estar sentados apropiadamente en un asiento de seguridad de auto aprobado. Los niños deben de estar asegurados en el asiento de atrás. Nunca ponga a un niño en el lado del pasajero de enfrente, especialmente si el vehículo tiene una bolsa de aire. Si choca y la bolsa se abre, su niño podría resultar herido o muerto.

El Estado de Washington requiere el uso de ciertos dispositivos de restricción para los niños:

- De un año o menores, o entre 20 libras o menos, en un portabebés colocado de manera que la visión del bebé quede hacia la parte posterior del vehículo,
- De uno a cuatro años y entre 20 y 40 libras en un portabebés colocado de manera que la visión del bebé quede hacia la parte frontal del vehículo,
- De cuatro a seis años y entre 40 y 60 libras de peso, en un asiento reforzado, y
- A partir de los seis años y mayores a 60 libras, con los cinturones de seguridad puestos y en un asiento reforzado.

Si el vehículo cuenta con un sistema activo de bolsa de aire del lado del pasajero, los niños menores a seis años o de peso menor de 60 libras deberán ir en el asiento trasero.

Para mayor información sobre la seguridad de los niños al ir como pasajeros, llame al 1-800-BUCK-L-UP.

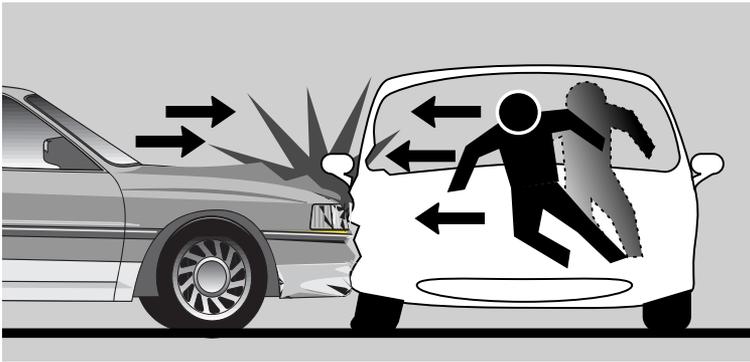
Las investigaciones han demostrado que si al sufrir un choque automovilístico se llevan puestos los cinturones de seguridad, las posibilidades de salir lastimado o muerto se reducen considerablemente. Algunas personas aún tienen **información errónea** acerca del uso de los cinturones de seguridad. Por ejemplo,

“Los cinturones de seguridad pueden atraparlo dentro de un automóvil.” Falso. Se requiere menos de un segundo para quitarse un cinturón de seguridad. Los colisiones en los que un vehículo se incendia o bien se hunde en aguas profundas y usted queda atrapado, raramente suceden. Incluso, si suceden, un cinturón de seguridad puede lograr que usted quede consciente. Así, sus probabilidades de escapar serán mejores.

“Los cinturones de seguridad son buenos para los viajes largos, pero yo no los necesito si manejo en la ciudad.” Falso. Más de la mitad de las muertes en accidentes de tránsito suceden dentro de un radio de 25 millas del hogar. Muchos de ellos ocurren en caminos con límites de velocidad menores a las 45 millas por hora.

“Algunas personas son expulsadas del vehículo en un accidente y salen caminando casi sin un sólo rasguño.” Falso. Sus probabilidades de sobrevivir en una colisión son mucho mejores si permanece dentro del vehículo. Los cinturones de seguridad pueden evitar que sea expulsado del interior de su vehículo, y directo en el camino de otro.

“Si me golpean por un costado, es preferible que el impacto me lance al otro lado del automóvil; lejos del punto de impacto.” Falso. Cuando un vehículo es golpeado en un costado, se moverá lateralmente. Todo lo que no esté fijo dentro del vehículo, incluyendo los pasajeros, se deslizarán *hacia* el punto del impacto, no en la dirección opuesta al mismo.



“A bajas velocidades, puedo afianzarme.” Falso. Incluso a 25 millas por hora, la fuerza de un impacto de frente es la misma que pedalear en una bicicleta a máxima velocidad directamente hacia una pared de ladrillos o lanzarse a la acera desde un edificio de tres pisos. En esos casos nadie puede evitar lastimarse.